

CS100A

El control remoto tiene 3 botones:

Botón 1: Botón con la figura  CANDADO CERRADO

Botón 2: Botón con la figura  CANDADO ABIERTO

Botón 3: Botón con la figura  CAJUELA ABIERTA

El cerebro de la alarma puede memorizar hasta 3 controles remotos

ACTIVACION

Presione una vez el **botón CANDADO CERRADO**  , la sirena emitirá un sonido y las luces exteriores destellarán una vez confirmado que la alarma está armada.

Si la sirena emite otros 4 sonidos largos, la alarma estaría indicando que alguna puerta, cofre o la cajuela están mal cerrados.

ACTIVACIÓN SILENCIOSA

Presione el **botón CAJUELA ABIERTA**  e inmediatamente después el **botón CANDADO CERRADO** . Las luces exteriores destellarán 1 vez confirmando que la alarma ha sido armada en silencio.

ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA

La alarma se activará automáticamente en 30 segundos después de haber apagado el coche y haber cerrado correctamente las puertas (Función programable). Al cerrar la última puerta, las luces del coche destellarán 1 vez confirmando el inicio del conteo de los 30 segundos.

Abriendo cualquier puerta antes de los 30 segundos, el armado automático será suspendido y reiniciará nuevamente al cerrar la última puerta.

Cuando la alarma se encuentra armada, el LED se encenderá de forma intermitente lento, indicando que la alarma está lista para proteger al coche. Si

tuviese conectados a la alarma los seguros eléctricos del coche, cada vez que se arme la alarma se pondrán los seguros en las puertas automáticamente. Para evitar el armado automático cuando alguien se encuentra dentro del coche mueva la llave del auto a la posición de IGNICION (ON) regrésela a la posición OFF, el LED se apagará y el armado automático se detendrá.

DESACTIVACION

Para desarmar la alarma presione una vez el **botón CANDADO ABIERTO** , la sirena emitirá tres CHIRRIDOS y las luces exteriores destellarán dos veces indicando que la alarma ha sido desarmada. Las puertas quedaran sin seguro si la alarma está conectada a seguros eléctricos. Si al desarmar la alarma emite 4 chirridos en vez de 3, y las luces exteriores destellan 4 veces, la alarma le estaría indicando que fue disparada mientras estaba armada, por seguridad revise el coche.

DESACTIVACIÓN SILENCIOSA

Presione el **botón CAJUELA ABIERTA** e inmediatamente después presione el **botón CANDADO ABIERTO** las luces exteriores destellarán dos veces para confirmar que la alarma ha sido desarmada en silencio. Si la alarma fue disparada por alguna zona (puertas, ignición, o sensor externo) la sirena sonará y las luces destellarán 4 veces, sin importar que el modo de desactivación sea silencioso.

DESACTIVACIÓN CON SIRENA SONANDO

Presione una vez el **botón CANDADO CERRADO** ó el **botón CANDADO ABIERTO** , la sirena será silenciada e inmediatamente después presione el **botón CANDADO ABIERTO** para desarmar la alarma.

DESACTIVACIÓN CON SIRENA SONANDO

- 1.- Abra el coche con la llave, insértela en el Cilindro de encendido Y gírela hasta la posición de Ignición (ON),
- 2.- Presione una vez el botón valet, la sirena emitirá 4 chirridos y la alarma se desarmará inmediatamente.

DESARMADO PERMANENTE- MODO VALET

Utilice esta función cuando el coche es llevado al taller de mantenimiento o lavado.

MODO VALET VÍA CONTROL REMOTO

- 1.- Desactive la alarma con el control remoto de manera normal.
- 2.- Presione y suelte una vez el **botón CANDADO ABIERTO** dos veces, entonces presione el **botón CAJUELA ABIERTA** una vez, la alarma ira al modo valet. Realizar la misma operación para salir del modo valet.

MODO VALET POR MEDIO DEL BOTÓN VALET

- 1.- Gire la llave del coche a posición de Ignición (ON) o enciéndalo,
- 2.- Presione el botón a valet 5 veces de manera normal.

Al ingresar a modo valet en cualquiera de las 2 formas el LED quedará encendido de manera constante y la sirena emitirá 5 chirridos, indicando que la alarma esta anulada. Sin embargo, los controles remoto si podrán operar los seguros eléctricos, la función pánico, la apertura del cajuela eléctrica y el tercer canal. Para restablecer la alarma debe repetir cualquiera de las dos formas que se utilizan para ingresar en el modo valet, esta vez el LED se apagará, indicando que la alarma está operando normalmente.

REARMADO AUTOMÁTICO

La alarma se rearmará automáticamente si después de ser desarmada mediante el control remoto, ninguna puerta es abierta durante 30 segundos.

SEGUROS ELÉCTRICOS MEDIANTE EL CONTROL

Si tiene conectado los seguros eléctricos con la alarma, al activar se pondrán los seguro y al desactivar se quitarán los seguros en las puertas.

Si el coche esta encendido, presione el **botón CANDADO CERRADO** y se pondrán los seguros o presione el **botón CANDADO ABIERTO** y se quitarán los seguros en las puertas.

APERTURA REMOTA DE LA CAJUELA ELECTRICA

Esta función le permite abrir la cajuela del coche de manera remota mediante el control de la alarma, presionando y manteniendo presionado el **botón CAJUELA ABIERTA** por 2 segundos para activar el segundo canal para la función de apertura de cajuela. Si la alarma se encuentra armada, al abrirse la cajuela desde el control remoto, automáticamente la alarma excluirá las puestas y el sensor, durante 30 segundos, pero al cabo de este tiempo incorporará de nuevo estas zonas. **Si el coche no tiene cajuela eléctrica original de fabrica debe instalar un motor universal.**

SEGUROS AL ENCENDER/APAGAR EL COCHE

Si tiene conectado los seguros eléctricos con la alarma, al encender el coche se pondrán los seguros y al apagarlo se quitarán los seguros en las puertas. Si al encender el coche hay alguna puerta abierta no se pondrán los seguros.

SENSOR DE IMPACTOS DOBLE ZONA

El sistema de alarma tiene incorporado en su unidad principal un sensor de impactos ajustable. Al activar la alarma, el sistema alertara si el coche es golpeado; si el impacto es leve, la sirena emitirá cinco chirridos y las luces exteriores del coche destellarán 2 veces en señal de preaviso, pero, si el impacto es más fuerte, la sirena sonara constantemente y las luces destellaran durante 30 segundos. Para silenciar la sirena antes de los 30 segundos, presione una vez el **botón CANDADO ABIERTO**, si desea desactivar la alarma, presione nuevamente el **botón CANDADO ABIERTO**

FUNCIÓN LOCALIZADOR

Cuando necesite ubicar su coche en un estacionamiento puede usar función localizador presionando el **botón CANDADO CERRADO** de manera normal, la sirena emitirá 10 chirridos y las luces exteriores destellarán 10 veces facilitando la ubicación del coche.

Esta función solamente se puede usar si la alarma se encuentra en modo armado.

TERCER CANAL

El tercer canal de la alarma es una salida (-) de 300mA, si desea conectar la alarma al claxon del vehículo, cada vez que la alarma emita un alerta audible, el claxon sonará como si se tratara de la sirena de alarma.

MEMORIA DE PROTECCION

El sistema cuenta con memoria de protección contra un corte repentino de corriente, al restaurarse la corriente la alarma retomará su último estado; es decir, si el corte de corriente fue intencional, no cambiará el estado armado a desarmado.

FUNCION ANTIASALTO (EL USO NO ES RECOMENDABLE)

El sistema de alarma cuenta con 3 modalidades de activación para la función anti asalto: mediante el control remoto, por puertas y por ignición.

Después de activarse el anti asalto por cualquiera de las 3 modalidades, el ciclo de anti asalto será:

01 --- 15 segundos: las luces exteriores destellarán dos veces y la sirena emitirá dos chirridos confirmando la activación del anti asalto, si desea desactivar el anti asalto lo puede hacer antes de 10 segundos presionando el **botón CANDADO CERRADO** del control remoto, la sirena emitirá un chirrido confirmando la desactivación del anti asalto; si no se desactiva en este tiempo, la unidad de la alarma no recibirá instrucciones de los controles remotos y solo se podrá desactivar de manera manual,

16 --- 30 segundos: el LED se encenderá de forma intermitente lenta ,

31---45 segundos: la sirena emitirá chirridos cortos y pausados, además el LED destellará de forma intermitente rápida.

46---70 segundos: la sirena emitirá sonidos cortos y rápidos, además el LED destellará de forma intermitente rápida,

71 segundos en adelante: el coche se apagará y quedara bloqueado, la sirena sonara los 6 tonos de manera constante, las luces exteriores del coche y el LED destellará de forma intermitente durante 3 minutos o hasta que sea desactivado mediante el botón valet.

Si la alarma está conectada a los seguros, al apagarse el motor se pondrán los seguros en las puertas.

ANTI ASALTO MEDIANTE EL CONTROL REMOTO

Con el coche encendido ó el cilindro en posición de ignición (ON), presione y manténgalo así el **botón CANDADO ABIERTO** el **botón CAJUELA ABIERTA**

Se recomienda traer la llave del coche de manera independiente de los controles remoto de la alarma.

ANTI ASALTO MEDIANTE PUERTAS

Con el coche encendido ó el cilindro en la posición de ignición(ON), al abrir y cerrar cualquier puerta del coche el anti asalto será activado.

ANTI ASALTO POR IGNICION

Cada vez que el coche es encendido ó el cilindro llevado o posición de ignición (ON), el anti asalto se activará automáticamente.

DESACTIVACION DEL ANTI ASALTO

Sin importar cuál fue la modalidad de activación de anti asalto el procedimiento para desactivarlo siempre es el mismo:

Con el coche encendido ó el cilindro en posición de ignición (ON), presione una vez el botón valet y el anti asalto será desactivado.

Para cancelar el anti asalto no es necesario esperar a que la sirena se active o que el coche se apague, lo puede hacer en cualquier fase del ciclo de activación.